

LE GALET

1 avril 2013

ANNÉE 3, N° 95

SOMMAIRE :

Région

LUNDI 1^{er} AVRIL 2013 36

Crash Un avion de tourisme plonge dans la gravière dédiée aux plongeurs alsaciens

Dimanche vers 19h35 un avion de tourisme en approche de l'aérodrome d'Entzheim est tombé dans la gravière toute proche. Le pilote, seul à bord, a eu beaucoup de chance et s'en est sorti mouillé mais indemne. L'avion, un Piper Seneca V a coulé très rapidement et repose par environ 40 m de fond. Fait peu banal, le pilote est également plongeur et connaît bien cette gravière.

D'après les premières informations, l'avion, un Piper Seneca V basé à Entzheim près de Strasbourg revenait de Metz lorsque le moteur s'est subitement arrêté juste avant l'atterrissage. D'après le pilote, Alain Fischer, il s'agirait d'une simple panne de kérosène due à une jauge défectueuse. En effet la jauge a indiqué un réservoir plein durant tout le trajet.

Le pilote : un plongeur chevronné

Le pilote a eu beaucoup de chance car il a réussi à se poser en douceur à la surface de la gravière et à se dégager du cockpit avant que l'avion ne coule. Il est parvenu à rejoindre le bord à la nage malgré la température de l'eau inférieure à 10°C en cette saison. Le SDIR est intervenu très rapidement alerté par un responsable de la gravière Michel Lambinet qui était sur place.



Une gravière d'eau profonde dans l'axe de l'aéroport d'Entzheim près de Strasbourg

Photo d'archives

Alain Fischer est pilote mais également un plongeur chevronné. Il a déjà plongé souvent dans cette gravière. La solidarité des plongeurs n'est pas vaine et très rapidement une organisation s'est mise en place pour renflouer le plus rapidement possible l'avion qui repose sur un fond de 38 m. En effet, bien que, par chance il n'y ait plus de kérosène, qui aurait pollué la gravière, il faut agir très rapidement pour éviter toute pollution dans cette gravière classée Agenda 21. Bernard Schittly (Président de l'association gérant la gravière et également Président du Comité interrégional Est de la FFESSM) et Michel

Lambinet (secrétaire de l'association) ont lancé l'idée du renflouage dès cet après midi du lundi 1^{er} avril. Grâce aux très bonnes relations entre les plongeurs d'Alsace, ce tour de force est possible et ils devraient pouvoir mobiliser suffisamment de plongeurs en ce lundi de Pâques. D'ores et déjà des parachutes de levage ont été mis à disposition par la société Aquadif de la Vigie et des volontaires se sont manifestés. Tous les clubs de plongée d'Alsace seront contactés ce matin pour envoyer des plongeurs confirmés et du matériel à la Gravière du Fort. Les détails du renflouage sont à l'étude.

La gravière un espace protégé

La Gravière du Fort est un exemple réussi de réhabilitation d'une gravière en fin d'exploitation. Elle est impropre à la pêche, les autorités de l'aéroport ne souhaitent pas voir des oiseaux s'installer à demeure. Profonde de 38 m avec des berges abruptes, ce plan d'eau n'est pas non plus adapté à la baignade. Mais pour la plongée c'est un lieu idéal. Les plongeurs ont investi ce lieu avec en première priorité le respect de l'environnement.

Marc Fisherman

Crash récents

Jeu 7 mars 2013

Un avion de tourisme s'est écrasé à l'atterrissage à l'aérodrome de Persan-Beaumont mercredi vers 20h30, provoquant la mort de son pilote, a priori seul à bord.

Mercredi 20 février 2013

Seine-et-Marne : un mort dans le crash d'un avion de tourisme
Un homme de 80 ans est mort, mercredi 20 février, dans le crash d'un avion de tourisme sur la commune de Guérand, près de Coulommiers, en Seine-et-Marne. Il pilotait l'appareil et était seul à bord. Le drame est survenu aux alentours de 16 heures, alors que le pilote survolait l'aérodrome de Coulommiers-Mouroux : "le motoplaneur s'est écrasé en bout de piste lors de sa phase d'atterrissage".

Samedi 9 février 2013

Crash d'un avion de tourisme en Belgique: cinq morts
L'appareil, un Cessna, s'est écrasé samedi en milieu de matinée à l'aéroport de Charleroi, après avoir subi un problème d'origine indéterminée lors de son décollage. Il n'y a pas de survivant parmi les cinq personnes qui se trouvaient à bord.

Samedi 5 janvier 2013

Grenoble : 5 morts dans le crash d'un avion de tourisme près de l'aéroport.
Un couple de Marocains et leurs trois enfants ont été tués samedi dans le crash de leur avion, peu après son décollage de l'aéroport de Grenoble, pour des raisons encore indéterminées selon la gendarmerie.

- ◆ Crash
- ◆ Poisson d'avril
- ◆ Réactions

AGENDA

27 avril 2013.

Championnat Inter régional NAP pas de plongée de 10h à 13h

19 mai 2013.

Sortie Alsace Nature à la Gravière

1 & 2 juin 2013

Stage photo/video CODEP68

29 & 30 juin 2013

Compétition photo Challenge de la Gravière

poisson

"C'est une très beau poisson, ... et je vous remercie de me l'avoir posé."
Merci Jean Michel !

- en exclusivité pour les incrédules de service (et il y en a beaucoup) la première photo du crash.... prise par Joe Fish !



- Ce n'est pas un poisson d'avril, mais un avion d'avril...
- ah zut alors !!! pour une fois qu'on aurait eu une épave à explorer....
- ça c'est un beau poisson volant !!!
- y a t il des poissons pour embellir l'épave car cela pourrait être intéressant et attirer d'autres plongeurs
- Je pensait pas qu'ils oseraient mais ils l'ont fait!
- Quoi donc ? de le faire renflouer ???
- J'espère qu'il y a au moins un modèle réduit pour récompenser les personnes qui se déplacent ;-))
- ce matin photos faites et balisage, sacré boulot
- Y'a plus qu'à le trouver au fond de l'eau (le poisson d'avril)....
- Si cela peut aider, il me reste un bidon de kérosène dans le garage. Je pense qu'en refaisant le plein et en mettant quelques plongeurs pour le guider, le pilote devrait pouvoir le ramener à bon port.
- Je possède un sous-marin de la deuxième guerre mondiale dans mon garage un U-boot bien sûr il n'est plus armé. Je me demande si se serait pas utile que je l'amène.
- Pas de soucis nous venons en nombre cette AM pour donner un coup de main. On apporte des parachutes, des pompes, des blocs de l'air en quantité, ...

PS : pour gagner du temps, pourriez vous envoyer un plongeur fermer les fenêtres de l'avion avant qu'on injecte l'air dans la carlingue !

- J'ai moi-même participé au renflouage de la montgolfière tombée accidentellement suite à une fuite d'air dans le lac de la RIGOLE le premier mai 1938. Ma question est de savoir si je dois apporter cette montgolfière, et s'il serait possible de l'utiliser comme parachute afin de renflouer cet avion ?
A cet-après midi, cordialement

réactions

Avril chez les plongeurs :

Moi, je plonge à l'Ouest

La couleur des combinaisons influence le comportement social des poissons
www.cibpl.fr

Selon une récente étude, la couleur des combinaisons des plongeurs et des apnéistes influencerait le moral des poissons. Afin de lancer la saison touristique 2013 dans de bonnes co...

Apeks
We said it was going to be big!

WE'VE DONE IT!

THE ALL NEW USB to 'A' Clamp / DIN Adapter

Fill your cylinders at your convenience, from any computer USB port, just insert the adapter and use the fan on your computer to

Le Galet—FROG 2009—imprimé par ses lecteurs
Responsable de publication : Bernard SCHITT
Rédacteur : Michel L'AMBINET